



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 3 ΜΑΪΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
265

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου 'Αθηνών εις την περιοχήν Φιλοπάππου. ... 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί έγκρισεως της καταργήσεως από την έθνικην οδόν Λαρίσης—Βόλου του υπ' αριθ. 6 τμήματος. ... 2

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περί ειδοποιήσεως της γενομένης παρακαταθέσεως αποζημιώσεως προσκυρωθέντος οικοπέδου εν Πάτραις. ... 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου 'Αθηνών εις την περιοχήν Φιλοπάππου. (1)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τάς διατάξεις του από 17 'Ιουλίου 1923 Ν.Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ως μεταγενεστέρως έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν και ειδικώτερον των άρθρων 3 και 70 αυτού.

2. Τάς διατάξεις του άρθρου 62 (παρ. 1) του Ν. 947/79 «περί οικιστικών περιοχών».

3. Τάς διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως 'Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος», (ΦΕΚ 57/Α) και ειδικώτερον των άρθρων 2 και 7 αυτού.

4. Τάς υπ' αριθ. 344/77 και 339/78 πράξεις του Δημ. Συμβουλίου 'Αθηναίων.

5. Την υπ' αριθ. 82/80 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Οικισμού), προτάσει του 'Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζομεν :

''Αρθρον Μόνον.

Έγκρίνεται ή τροποποίησις του ρυμοτομικού σχεδίου 'Αθηνών εις την περιοχήν Φιλοπάππου εις τον χώρον τόν περιλειόμενον υπό των οδών Γκίκα - Μπαωτιέ - Φιλοπάππου - Βαλαβάνη διά του αποχαρακτηρισμού του χώρου του χαρακτηρισθέντος διά του από 22.5.76 διατάγματος (ΦΕΚ 144/Δ) ως χώρου δι' ανέγερσιν Σχολείου και της μετατροπής αυτού εις κοινόχρηστον χώρον, ως εμφαίνεται εις τδ. υπό του Γενικού Δ/ντού Οικισμού θεωρημένον διά της υπ' αριθ. Γ. 2443/1980 πράξεως αυτού σχετικόν πρωτότυπον διάγραμμα υπό κλίμακα 1 : 500 του όποιου συνοπτικόν αντίτυπον δημοσιεύεται μετά του παρόντος.

Είς τόν 'Υπουργόν Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος αναθέτομεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

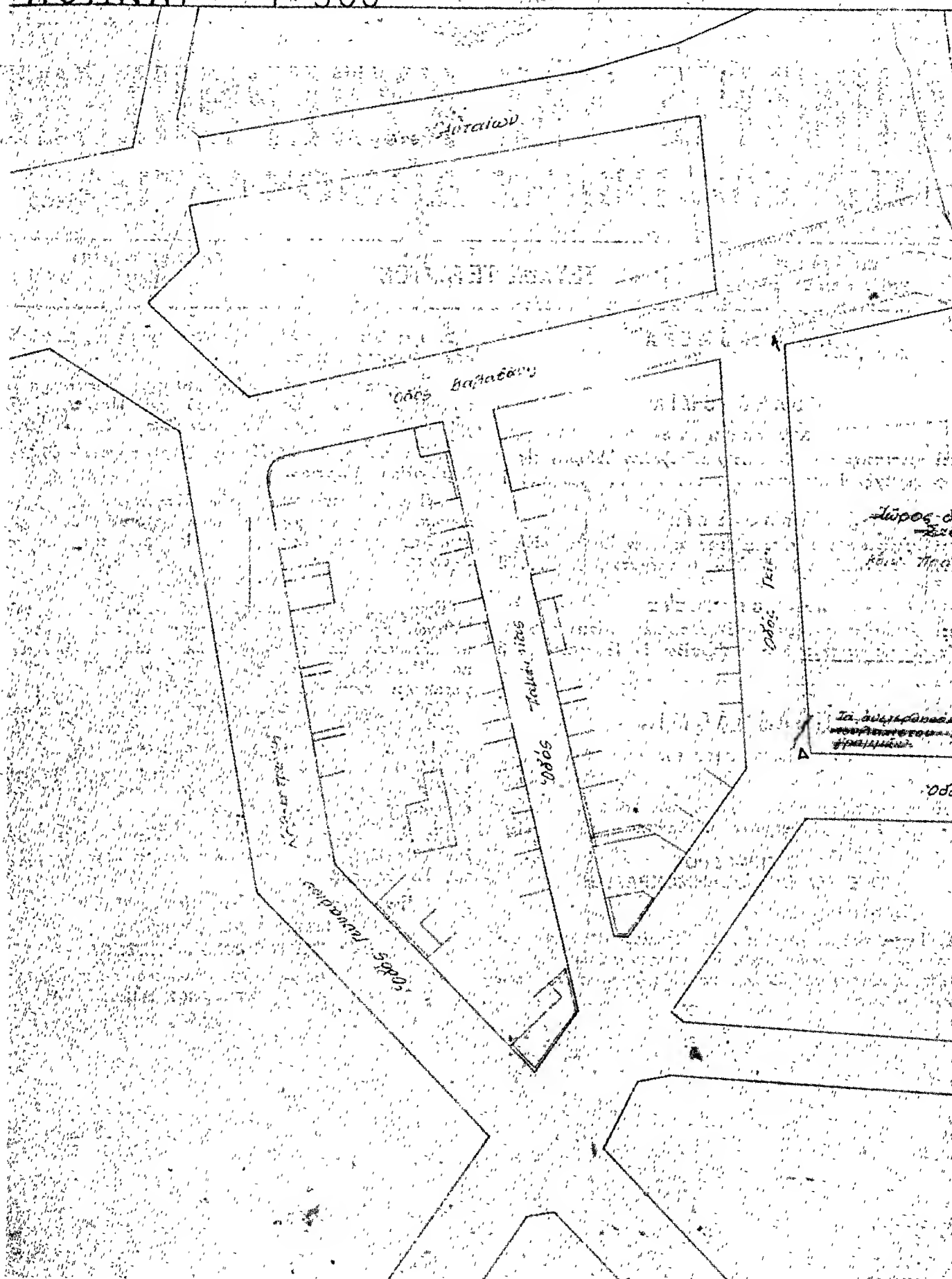
Έν 'Αθήναις τῇ 22 'Απριλίου 1980

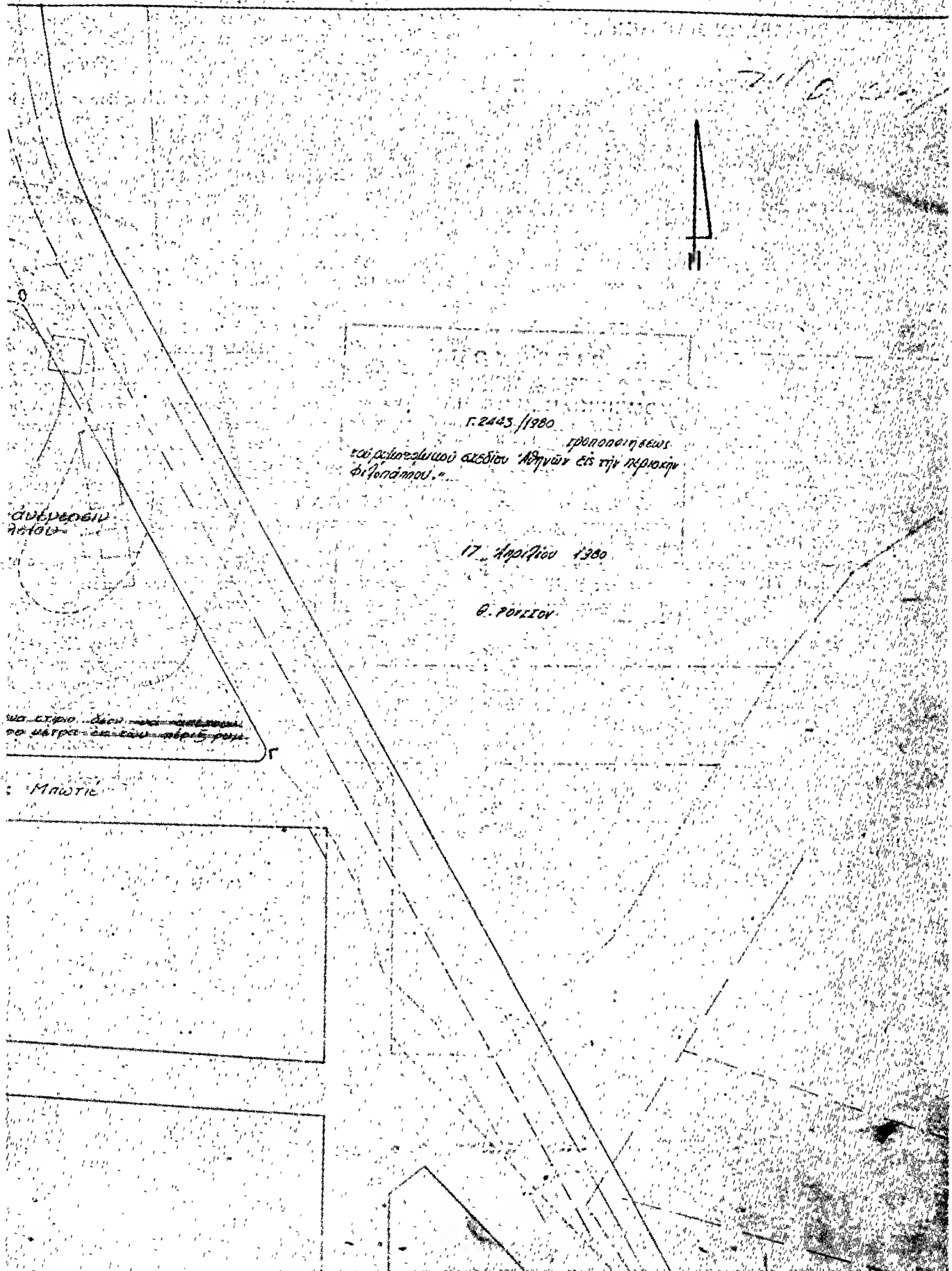
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ 1 : 500





ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άρ. 9. ΤΥ. 4768

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς καταργήσεως ἀπὸ τὴν Ἑθνικὴν ὁδὸν
Λαρίσης Βόλου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6 τμήματος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Τ.Υ. 3522/8.3.80 ἀναφορὰν τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Ἐκτελ. Ἔργων τῆς παρ' ἡμῖν Δ/σεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν, δι' ἧς οὗτος εἰσηγεῖται ὑπὲρ τοῦ ἀποχαρακτηρισμοῦ τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ ὑπ' ἀριθ. 6 Λαρίσης-Βόλου συνολικοῦ μήκους 1,71 χιλ/τρων, ἀρχομένου ἀπὸ χ. θ. 3+690 (με ἀφετηρία 0+00 τὸν Βόλον) καὶ περατομένου εἰς χ. θ. 5+090 ἐπὶ τῆς ἀνακαινισθείσης ὁδοῦ ὡς ἐμφαίνονται εἰς τὸ ἐπισυναπτόμενον διάγραμμα, μὴ θεωρουμένου τούτου ἀπαραιτήτου λόγῳ τῆς ἐγκαταλείψεως τοῦ κατὰ τὴν ἀνακαινίσιν τῆς ὡς ἄνω ὁδοῦ, ὡς καὶ τῆς κατατάξεώς τοῦ πρὸς ἀποχαρακτηρισμὸν τμήματος τῆς ὁδοῦ ὡς κοινοτικῆς ὁδοῦ.

2. Τὰς διατάξεις τῶν παρ. 9 -13 προστεθείσας διὰ τοῦ 2ου ἄρθρου τοῦ Α. Ν. 1956/1939 εἰς τὸ ἄρθρον 23ον τοῦ Π. Δ. τῆς 25-28 Νοεμβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 5ου τῆς ὑπ' ἀριθ. Α7 /16/11/7.10.70 ἀποφ. Ὑπουργῶν, Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐσωτερικῶν, Δημ. Ἔργων, «περὶ ὁργανώσεως τῶν περιφ/κῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1ου τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὡς οὗτος συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 572/1955, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ κατ' ἐφαρμογὴν καὶ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ/τος ἐκδοθέντος ὑπ' ἀριθ. 712/1970 Β. Δ/τος «περὶ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων ἀρμοδιοτήτων».

4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Τ.Υ. 86844/25.1.80 ἔγγραφον, δι' οὗ προσεκληθῇ ἡ Κοινότης Διμηνίου εἰς τὰ Διοικητικὰ ὅρια τῆς ὁποίας ἐμπίπτει τὸ ἀνωτέρω τμήμα τῆς ὁδοῦ ὅπως δηλώσῃ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 1956/1939 προβλεπομένης προθεσμίας περὶ ἀποδοχῆς ἢ μὴ τῆς κατατάξεως αὐτοῦ ὡς κοινοτικῆς ὁδοῦ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν προϋποθέσεων τῆς παρ. II τοῦ 2ου ἄρθρου τοῦ ὡς ἄνω Α. Ν. 1956/1939.

5. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 59/6.2.80 ἔγγραφον τῆς κοινότητος Διμηνίου διὰ τοῦ ὁποίου δηλοῦται ὅτι αὕτη ἀποδέχεται τὴν κατάταξιν τοῦ προμνησθέντος τμήματος τῆς ὁδοῦ ὡς κοινοτικῆς.

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπὸ 1.4.80 πρᾶξιν τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου δι' ἧς τοῦτο κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Προϊ-

σταμένου τοῦ τμήματος Ἐκτελ. Ἔργων τῆς Δ/σεως Τ.Υ.Ν. Μαγνησίας, γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ τῆς καταργήσεως καὶ ἐντάξεως ὡς κοινοτικῆς ὁδοῦ τοῦ ὡς ἄνω τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ, σκεφθέντες :

Ἐπειδὴ τὸ ὑπὸ κρίσιν τμήμα τῆς ὑπ' ἀριθ. 6 Ἑθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσης Βόλου συνολικοῦ μήκους 1,71 χιλ/τρων ἀχρηστευθὲν λόγῳ τροποποιήσεως τῆς χαράξεως ἀπὸ Χ. θ. 3+690 μέχρι χ. θ. 5+090 δύναται νὰ καταργηθῇ κατατασσόμενον ὡς κοινοτικὴ ὁδός.

Ἐπειδὴ ἐκ τῆς ὡς ἄνω κατατάξεως ὡς κοινοτικῆς ὁδοῦ ἡ ἀπαιτούμενη πρὸς τοποθέτησιν τῶν κτισμάτων εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην ἀπόστασις (θέσις οἰκοδομικῆς γραμμῆς) ἀπὸ τριάκοντα μέτρα ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ ὡς Ἑθνικῆς περιορίζεται εἰς ἕξ (6,00) μέτρα ἀπὸ τῶν ὁρίων αὐτῆς καὶ κατὰ συνέπειαν δημιουργοῦνται εὐνοϊκαὶ προϋποθέσεις διὰ τὴν οἰκοδόμησιν εἰς τὴν ἐν λόγῳ περιοχὴν ἐπὶ κοινοτικῇ ὠφελείᾳ, ἀποφασίζομεν :

α. Ἐγκρίνομεν τὴν κατάργησιν ἀπὸ τὴν Ἑθνικὴν ὁδὸν Λαρίσης- Βόλου ὑπ' ἀριθ. 6 τοῦ ἀποτιμηθέντος καὶ ἀχρηστευθέντος λόγῳ τῆς ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ τμήματος συνολικοῦ μήκους 1,71 χιλ/τρων ἀρχομένου ἀπὸ τῆς χ. θ. 3+690 ἀπὸ Βόλον καὶ περατομένου εἰς χ.θ. 5+090 τῆς ἀνακαινισθείσης ὡς ἄνω ὁδοῦ ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἐγκρινόμενον διὰ τῆς παρούσης ἐν παρ. γ' σχετικὸν διάγραμμα.

β. Τὴν διατήρησιν ὁλοκλήρου τοῦ ὡς ἄνω ἀχρηστευομένου τμήματος καὶ τὸν χαρακτήρισμὸν αὐτοῦ ὡς κοινοτικῆς ὁδοῦ τῆς κοινότητος Διμηνίου τοῦ Νομοῦ Μαγνησίας.

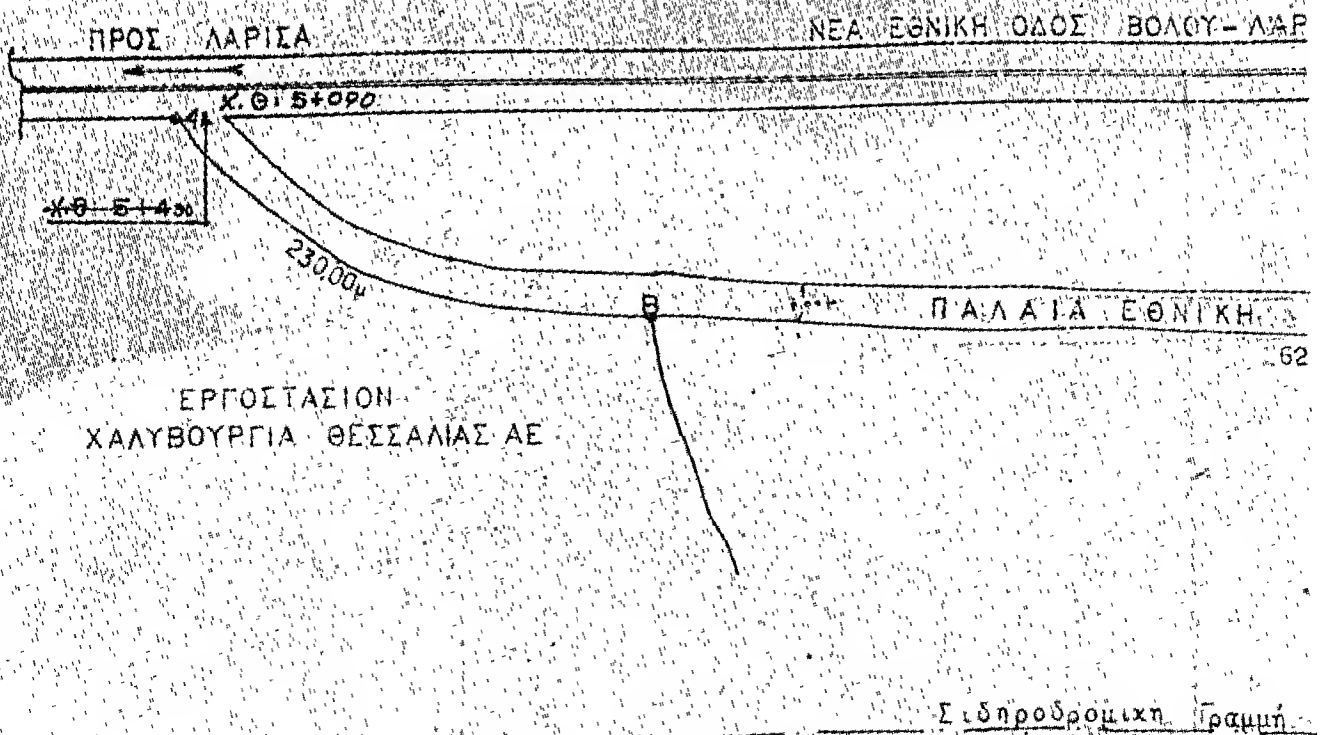
Γίνεται μνεῖα ὅτι κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διάθεσις οἰασδῆποτε δαπάνης εἰς τὸ μέλλον παρὰ τοῦ Τ.Ε.Ο. ἢ τοῦ Ν.Τ. Μαγνησίας δι' ἀνακαινίσιν, συντήρησιν, ἢ κατασκευὴν τεχν. ἔργων ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ τμήματος τῆς ὁδοῦ.

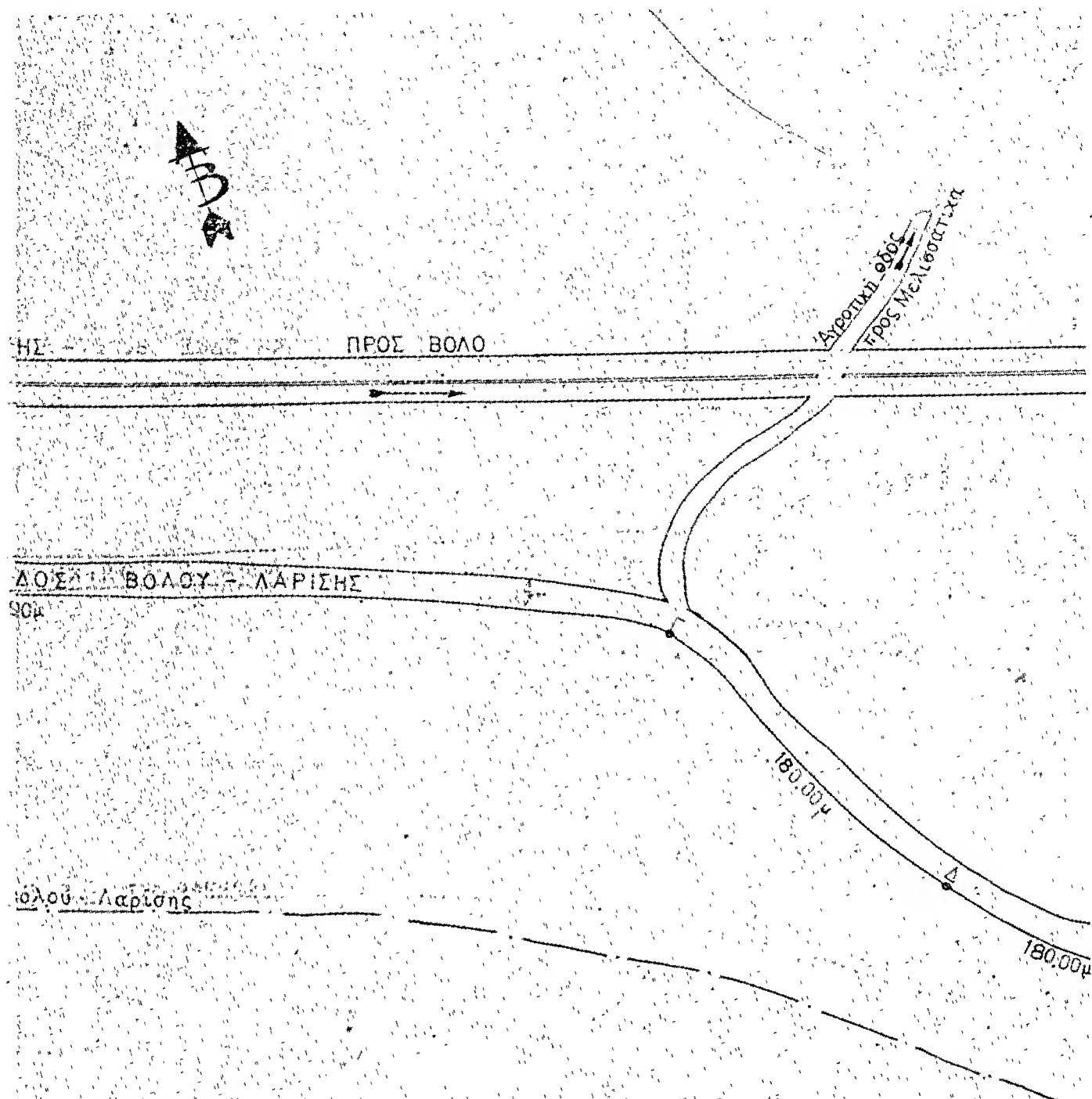
γ. Ἐγκρίνομεν τὸ οἰκεῖον διάγραμμα, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἀκριβὲς ἀπόσπασμα ἐκ τῆς ἐγκειμένης ὁριζοντιογραφίας τῆς μελέτης ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ ὑπὸ κλίμακα 1:2000, τὸ ὑπογραφὲν με ἡμερ. μηνία 17.4.1980 ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ τμήματος Ἐκτελέσεως Ἔργων τῆς Δ. Τ. Υ. Ν. Μαγνησίας καὶ θεωρηθὲν με τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ὑπὸ τοῦ Δ/ντοῦ τῆς Δ.Τ.Υ.Ν. Μαγνησίας, εἰς ὃ διάγραμμα ἐμφαίνεται ἡ χιλ/κὴ θέσις ἀρχῆς καὶ πέρατος τοῦ ἐν παρ. α τῆς παρούσης καταργουμένου καὶ κατατασσόμενου ὡς κοινοτικῆς ὁδοῦ τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

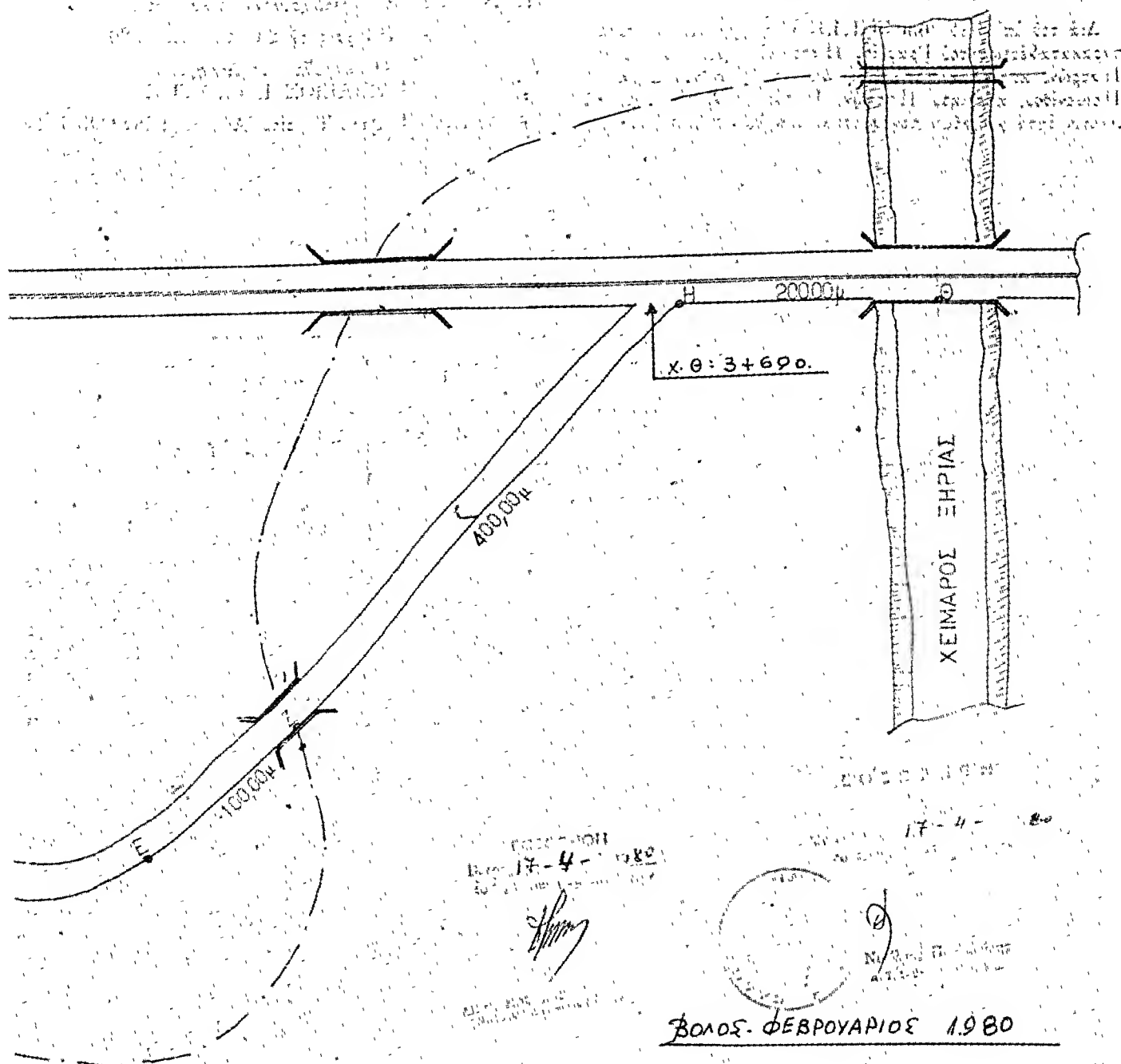
Βόλος, 17 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΑΘ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ





Η χιλιομέτρησης αρχεται από την δια-
σταύρωση των οδών Δημητριάδος - Παλκού -



ΓΕΩΓ. ΧΕΙΜΑΡΟΣ
ΜΕΤ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ
Π. ΜΕΤ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ
Π. ΜΕΤ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ
Π. ΜΕΤ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ
Π. ΜΕΤ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ

	ΚΛ 1:2000
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ- ΛΑΡΙΣΗΣ ΜΕΤΟΝΟΜΑΖΟΜΕΝΗΣ ΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΝ ΟΔΟΝ	

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(3)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως προσηλωθέντος οἰκοπέδου ἐν Πάτραις.

Διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 63040/1.4.1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθέσεως τοῦ Γραφείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων Πατρῶν, κατετέθη παρ' αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Κων/νου Στυλιανοῦ Ποιμενίδου, κατοικοῦ Πατρῶν, Προύτης 7, τὸ ποσὸν τῶν εἰκοσιν ἐπτὰ χιλιάδων πεντακιστίων δραχμῶν 27.500, ὡς ἀπο-

ζημιώσεως διὰ προσηλωθέν ἀκίνητον ἐμφαινόμενον εἰς τὸ ἀπὸ Δεκ./1977 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Πατρῶν Γεωργίου Καστελλιανᾶκη, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 236/1980 ἀπόφασιν τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικεῖου Πατρῶν ὑπὲρ ἀναγνωρισθεμένου δικαιοῦχου.

Ἐν Πάτραις τῇ 25 Ἀπριλίου 1980

Ὁ πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΓΚΟΝΤΑΣ

(Ἀριθ. τριπλ. Ι' Δημ. Ταμείου Ἀθηνῶν 22822/25.4.1980)